

KSB MODEL TIDENDE

**Klubblad
For
FmJK af 1976**



Nr. 2 2019

Formandens "Spalte"

KSB

Model Tidende

Ansvarshavende
Redaktør:

Henning Hansen
Anekæret 14
3520 Farum

CVR-nr.: 29 67 38 37

Bank Nordea
Reg. 2413
Konto: 3484 375 134

Email:
Helohan14@gmail.com
Web:
www.fmjk1976.dk

Udgivelsestermin:

4 – 6 gange årligt.

Så røg proppen af flasken??? Eller for at sige det på en anden måde; På Generalforsamlingen blev det officielt: Klubben er blevet sat i udsigt at overtage en godt 85 m2 stor udvidelse af klub- og tog lokalerne 😊 Og Bibliotekets stab af hjælpere er ved at rydde lokalerne. Det bliver bare så fedt.

Men det giver jo også nogle udfordringer; Flytning af Hg, planlægning af ny strækning, indretning af det lille lokale til Velfærdsområde og Værksted, ja jeg kunne blive ved. På Generalforsamlingen blev det vedtaget at der nedsættes 2 udvalg; Et stræknings- og lokaleudvalg, samt et El- udvalg, som skal se på vores strømforsyning og problemer med nedbrud/kortslutning under drift.

Ellers foregik Generalforsamlingen rigtig fint, jeg tror faktisk at det er det største antal medlemmer forsamlet på en gang 😊

Men husk: Vi har masser af holde os i gang med, mens vi venter på vores lokaler: Ballastering, Vassingerød, Emdrup, området omkring Farum, ja jeg kunne blive ved. Men det tager vi en snak om hen ad vejen og får nedsat vores udvalg.

Formanden

Forside: ? station en gang for meget længe siden. Fra Facebook/FmJK arkiv

Bagside øverst: Hareskov Station ca. 1976 Foto: FmJK arkiv

Bagside nederst:

INDHOLD

Formandens "Spalte"	2
Sidste Nyt/Bare billeder 😊	3
Aktivitetskalender	4
Slangerupbanen af NEJ (Artikel sakset fra Slaggeposten)	5
Formandens beretning.	6
Referat fra Generalforsamling	8
Tegning af de nye lokaler	10
Billedgalleriet	12

Her kunne dit indlæg have været!!

Nu bringer vi ”bare” nogle billeder.

Igen fra Modeljernbanens Dag 2018

Foto: Allan Hansen



Sidste Nyt

www.fmjk1976.dk

Statistik: 469 besøgende på vores hjemmeside her d. 8. marts 2019. Det er ca. 100 mere end sidste år på samme tid.

Klubben har fået nye medlemmer: nr. 44 Bjarne Kruse og nr. 45 Jan Pehrsson.
Velkommen ☺

Som det kan læses andet sted her i bladet, har vi fået lovning på en udvidelse af vores Klublokaler ☺

I Farum er Finn i gang med at lave Farum Kirke og har derfor fældet skoven og er ved at bygge ”Kirkebakken”, som kirken kommer til at ligge på.

Henning er i gang med Slangerupbanens Oplands Bank, (Danske Bank) som jo også er en fremtrædende bygning.

Bygningen er for nuværende blevet rentegnet og Björn og Henning har gang i et forsøg med print af vinduer på folie til Laserprinter.





Aktivitetskalender for FmJK



DATOER

2019

Marts

- 12. Byggeaften
- 18. Slangerup
- 19. Byggeaften
- 26. Køreaften

April

- 2. Byggeaften
- 9. Byggeaften
- 15. Slangerup
- 16. Byggeaften
- 23. Byggeaften
- 30. Køreaften

Maj

- 1. Byggeaften
- 7. Byggeaften
- 14. Byggeaften
- 21. Byggeaften
- 27. Slangerup/Hedeland
- 28. Køreaften

Juni

- 4. Byggeaften
- 11. Byggeaften
- 18. Byggeaften
- 25. Køreaften

JULI: Mødeaften efter aftale, da mange holder sommerferie.

August

- 6. Byggeaften
- 13. Byggeaften
- 17. Skovtur til Ängelholm
- 20. Byggeaften
- 27. Køreaften

Slangerupbanen af NEJ

Men det var ikke den eneste fejl man opdagede på dette tidspunkt. Vi så lidt på instruksen for afviklingen af toggangen mellem Buddinge og Farum, når Farum skulle være ubetjent. Af indholdet fremgik det måske ikke helt klart, at ordningen kun kunne indføres i de tilfælde hvor både Hareskov og Værløse i forvejen var ubetjente. På et tidspunkt må der have været behov for at lave om på dette, men at man i forbindelse med denne ændring ikke har fået taget højde for alle mulige tilfælde. For den 16-1-1969 skriver trafiktjenesten til signaltjenesten og fortæller, at man har gennemgået togplan VIII og sammenholdt denne med "Instruks for toggangens afvikling Hareskov – Farum, når Farum station er holdested" og fundet, at instruksen ikke er dækkende, da Hareskov station er holdested bl.a. på søndage. Derfor har man udfærdiget et udkast til en ændring af instruksen, og medsender den til yderligere bemærkninger. Udkastet er delt op i to hovedafsnit, det første omtaler hvordan der skal forholdes når Farum station skal overgå til at være ubetjent og Værløse forinden er overgået til ubetjent, således at Hareskov skal være den der varetager afviklingen af toggangen Hareskov – Farum. Det andet hovedafsnit omhandler når Buddinge skal varetage toggangen og både Hareskov og Værløse tidligere er overgået til ubetjent. Vi skal ikke gå nærmere i detaljer med instruksen, idet indholdet ikke afviger meget fra det vi tidligere har set.

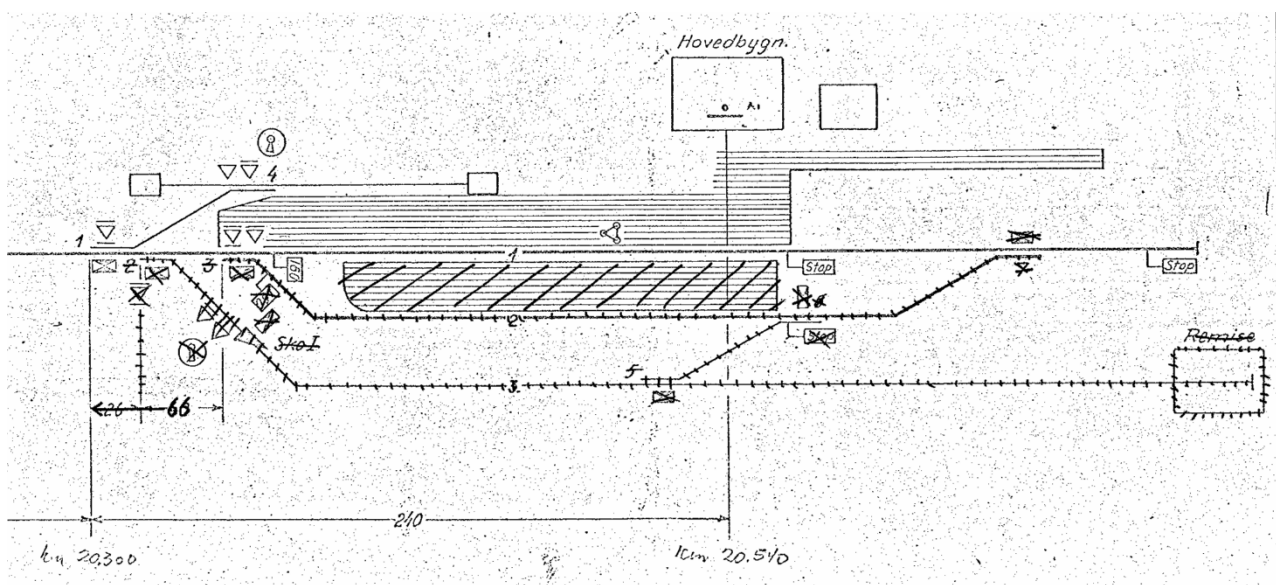
Arkivet fortæller ikke noget om hvordan man klarede sig inden instruksen blev ændret, for noget kunne tyde på, at man har kørt som instruks blev ændret til!

Vi er nu nået frem til det tidspunkt hvor dobbeltsporet og omstillingen til S-bane så småt er ved at nå til Farum. Den 27-2-1973 skriver tunnelbanekontoret til driftsafdelingen for at fortælle, at med virkning fra 2-4-1973 vil spor 2 og 3 blive påbegyndt optaget. Læssesporret på vestsiden af stationen ønskes bibeholdt aht. den kommende sporombygning. Samme dag sendes de samme oplysninger til 4. sikringskontor med yderligere oplysninger, som var:

"På vedlagte plan af nuværende Farum station er med rød afkrydsning vist de spor der fjernes.

Man anmoder om at sporskifterne 2, 3 og 7 sikres ved bolt og aflåsning.

Da det tidligere læssespor fortsat ønskes til brug for anlægskolonnen, bedes skifterne 1 og 4 sikret ved nøgleaflåsning.



Fortsættes side 11.

Formandens Beretning 2018/2019

Inden jeg starter, vil jeg lige pointere at den unge dame er Phillips "Øre og Stemme" og udtrykker derfor Phillips mening.

Velkommen til vores årlige Generalforsamling.

Først vil jeg byde velkommen til vores nye medlemmer: Nr. 44 Bjarne Kruse og nr. 45 Jan Pehrsson.

Peter har valgt, på grund af udfordringer, med at komme om tirsdagen i en periode, at blive passivt medlem. Forventer at blive aktiv igen når tiden er til det.

I det forløbne år er der sket følgende på anlægget: Havnebanen udvikles mere og mere, med brolægning, el-arbejde, kajkanter, fiskerihavn med ledefyr, det bliver bare så godt. Smalsporsbanen: her er "Tunnelbisserne" gået i gang med at lave tunnel. Det bliver spændende at følge.

Sporvejen: her er der ved at blive hængt køretråd op, lavet fortov og nye byhuse.

Helsingør: Her venter vi på Næstved, som har lavet det første prøvetryk af Posthuset, men, men... de har fået den udfordring; at de måske er ved at blive "hjemløse", da kommunen er ved at lave besparelser og den skole de er under, måske bliver lukket, øv. Og vi har også selv stoppet med færdiggørelsen, da, ja hold nu godt fast... den skal måske flyttes til en anden placering... i vores nye lokale. Hov hvad er nu det: Jo vi har fået lovning på nabolokalet og her er Biblioteket i gang med at tømme lokalerne. Den tømning tager nok en del tid, da der er rigtig meget der skal flyttes, men den tid kan vi jo så bruge til grundig planlægning. Og her må vi endnu en gang, sige tak til Jørgen Svendsen, som har banet vejen.

Vores Åbent Hus den første lørdag i december; Modeljernbanens dag, var som sædvanlig en stor succes, med mange besøgende: i omegnen af 100 gæster, der dog denne gang var bedre fordelt hen over de 4 timer vi havde åbent. Vi fik solgt for 80 kr. gl. dubletter af bl.a. Banen.

Og den første lørdag i januar her i det nye år, fik vi anmodning om at holde åbent for en historisk interesseret gruppe på 3 par i 60+ alderen. De takkede for vores samarbejdsvilje, med 2 flasker Champagne og 500 kr. til den videre udbygning.

Også i januar, var der Dialogmøde for Furesø Kommunes foreninger. Her deltog Jørgen V og undertegnede. Vi fik da promoveret vores klub og fik også en dialog i gang med Zanne Jahn, som en opfølgning på Jørgen S. lobby arbejde.

Årets skovtur gik til Sporvejsmuseet, som i 2018 havde en stor Modelsporvejs udstilling, og hold da helt op, hvor var der mange flotte anlæg. Her blev der vist høstet en del inspiration til vores egne byggeprojekter.

Klubbladet er udkommet med 6 numre... Men atter en gang skal jeg efterlyse indlæg fra de ærede medlemmer.

Klubbens Facebook side er også godt kørende, det fremgår tydeligt at den følges og læses, når der er nyheder at lægge op, bl.a. klubbladet lægges op.

Ellers er der bare at sige at jeg føler at klubben er inde i en god gænge og når vi får råderet over de tilstødende lokaler, som er på 85,5 m², får vi nok at gøre. I første omgang planlægning og atter planlægning, så vi får udnyttet pladsen optimalt, men mere om det under "indsendte forslag"

Hermed nåede jeg til vejs ende og vil ydmygt sige medlemmerne tak, for endnu et år, med godt kammeratskab og støtte til vores klub.

Formanden



Referat fra generalforsamling i FMJK den. 26. februar 2019:

Til stede: Henning Hansen, Jesper Christensen, Finn Larsen, Leif Jensen, Jørgen Vonger, John E. Larsen, Björn Wellbrock, Ingrid Bøttger, Phillip Snevig Nielsen, (Tolk Helle) Lars Henriksen, Richard Hansen og Jan Pehrsson.

1. Valg af dirigent:

John E. Larsen blev valgt. - Konstaterede at generalforsamlingen var lovlig indkaldt og gav formanden ordret.

2. Formandens beretning:

Henning oplæste formandens beretning. Her kom Henning blandt andet ind på at vi får nabolokalet, så der er mulighed for at udbygge anlægget. Ingen havde kommentarer til formandens beretning. Så den blev godkendt.

3. Fremlæggelse af revideret regnskab:

Leif gennemgik regnskabet. Der er en rettelse i forhold til det der blev oplyst i indkaldelsen. Vores kære revisor fandt fejlen under indtægter for Donationer og salg. Der skal stå 771 og ikke 711. I 2018 fik vi to regninger fra Kulturelt samråd. Det skyldtes at de ændrede deres måde af fakturer på. Ingen kommentarer til Regnskabet i øvrigt.

4. Fastsættelse af kontingenter for det kommende år:

Kontingenterne blev besluttet bibeholdt uændret.

5. Valg af formand, Sekretær og bestyrelsesmedlem:

Valg af formand: Henning Hansen blev genvalgt.

Valg af Sekretær: Jesper blev genvalgt.

Valg af Bestyrelsesmedlem: Finn blev genvalgt.

6. Indkomne forslag:

Henning: Da vi får mere plads, skal vi finde ud af hvad vi vil med de 85,5 m². Henning foreslår at der nedsættes et lokaleudvalg til udbygning af anlægget og indretning af de nye lokaler. Udvalget skal bestå af minimum 3 personer, hvor af den ene er et bestyrelsesmedlem.

Der blev snakket om hvordan vi kan udnytte pladsen bedst muligt.

Hennings forslag blev vedtaget.

Jesper: Jesper gjorde opmærksom på at det eksisterende anlæg bør opgraderes til at kunne klarer fremtiden. Vi har alt for ofte kortslutninger der standser tog på hele anlægget. Jespers bekymring underbyggedes af at anlægget generelt er blevet mere ustabil i takt med det udbyggedes.

Jespers forslag gik på at der nedsættes et udvalg der opgraderer anlægget til at kunne klare fremtiden. Det kunne evt. være lokaleudvalget, der tager sig af dette også.

Kommentarer til Jespers forslag:

Leif: Det bør være to forskellige udvalg.

Henning. Der skal findes en løsning. Vi skal have en booster mere, Dele banen op i sektioner, således at det bliver nemmere at finde en kortslutning.

Jespers forslag blev vedtaget med beslutningen om at der nedsættes to udvalg. Der bliver således et lokaleudvalg (Hennings forslag) og et Baneudvalg (Jespers forslag)

7. Evt.:

John E. Larsen nævnte at nogle kunne mødes om formiddagen i stedet for om aftenen. Dette syntes alle var en god idé.

Ingrid Bøttger Til sidste åbent hus aften var der nogle der foreslog at åbent værksted, hvor folk kunne komme og kigge. John E. Larsen fortalte at vi er flere der savner et større åbent værksted, for blandt andet dem der maler.

Henning spurgte ind til om der skulle vælges repræsentanter til de to udvalg i aften? John E. Larsen mente at vi bør tage det stille og roligt, ligesom Jesper nævnte at det bør sendes ud til alle medlemmer, da ikke alle var tilstede i aften.

Björn - Bør vi ikke have en pulverslukker og røg alarmer. Det var der bred enighed om er en god idé.

Der blev snakket en del om el generelt. Det blev hurtigt klart, at der var masser at tage fat på.

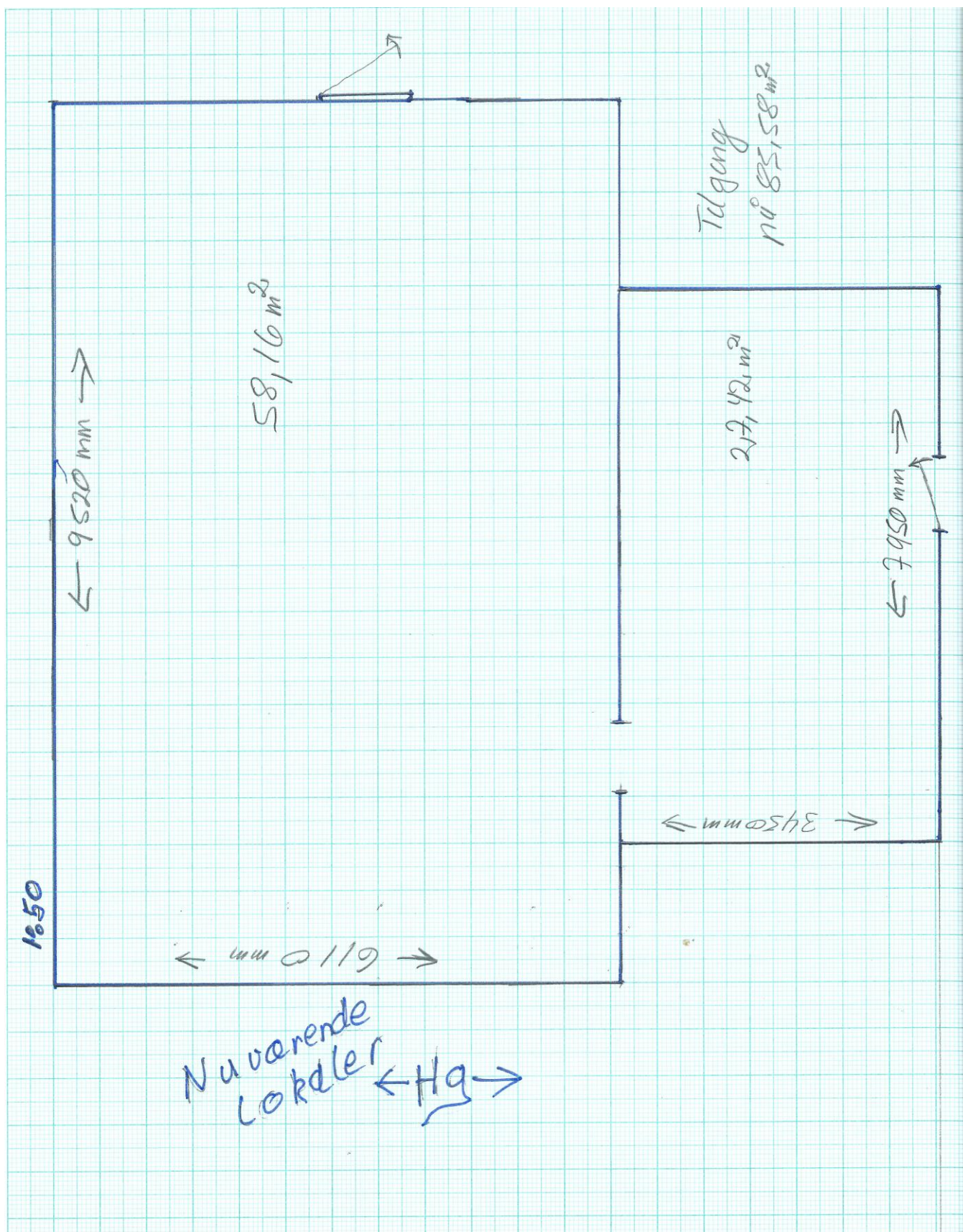
Henning - I forbindelse med at vi får lokalet – Ønsker Furesø kommune at vi har lidt mere åbent for offentligheden. Skulle vi lave en plan for at holde åbent en gang månedligt i et par timer. Jørgen Vonger: Vil helst ikke have åbent en fast lørdag. Det er bedre, hvis folk henvender sig. John E. Larsen: Vi er nød til at åbne os op. Men vi kan starte stille op.

Sommerudflugt:

Henning har et forslag. Ängelholm Järnvägmuseet. Her var det billigst at tage bil over med færgen Helsingør – Helsingborg. Sommerudflugten afholdes den 17. august 2019. Generalforsamlingen sluttede i god ro og orden.

Referat skrevet af Jesper Christensen.





Sådan ser vores nye lokaler ud (2)

Nu er det op til det nye udvalg (Som vi skal have valgt) at komme i tænkeboks og så barsle med et forslag, som klubbens medlemmer så skal tage stilling til.

Umiddelbart efter fjernelse af sporene 2 og 3 påbegyndes jordarbejdet for nyt sporanlæg. Man beder sig oplyst beliggenheden af eventuelle signalkabler i området.”

Dette sidste brev havner hos sikringstjenesten, der den 5-3-1973 kan oplyse, at ”... *man intet kan oplyse om eventuelle kabler, hvorfor der i samarbejde med sitj forud må foretages prøvegravning.*”

Da den omtalte plan er vedlagt, og den stemmer fint overens med de forslag vi har set på tidligere til spornettes udformning, ses tegningen øverst på denne side.

I løbet af ca. 2½ år fik man på det område hvor spor 2 og 3 havde ligget, og et større område syd for, lagt det nye spor 2 og depotsporene mod syd. Da dette arbejde var tilendebragt, kørte togene i en periode kun i spor 2, mens spor 1 blev ombygget og forsynet med en høj perron. Da spor 1 igen kunne benyttes, havde stationen fået det spornet som den fremtidige S-banestation skulle have, nu manglede kun alle de bygningsmæssige nyskabelser. I forbindelse med at strækningen skulle ændres fra at gå til København L, til at ende på Svanemøllen, blev der arrangeret flere forskellige udflugter med særtog, dels for at klubmedlemmer kunne bese strækningen, dels for at offentligheden kunne køre med gamle vogne, på den gamle strækning. I sidstnævnte tilfælde stillede jeg mig til rådighed som stationsbestyrer i Farum. Jeg benyttede lejligheden til at lave en skitse af spornettet som det så ud den 19-4-1976 (ses på næste side). Sporskifterne 1, 2 og 6 med tilhørende afløbssko 12 og 20 var sikret med nøgleaflåsning, og da folkene på særtogene var kvikke folk, behøvede dagens stationsbestyrer ikke løbe rundt og låse op, han kunne blot udlevere og modtage nøgler, og så ellers passe toggangen. Når vi indtil nu ikke har hørt mere om en udskiftning af det gamle sikringsanlæg, er årsagen den simple, at der aldrig kom noget nyt sikringsanlæg. Til stor forbløffelse for dagens stationsbestyrer var betjeningen af sikringsanlægget, som viste sig at være det oprindelige midlertidige anlæg med diverse ændringer, som ikke rigtig fremgik af betjeningsapparatet.



Mere simpelt kunne det næsten ikke være når vi snakker om et relæanlæg, når først stationen var omstillet til at være togfølgestation, var betjeningen den, at de to vippenøgler under indkørselssignalet og det fremskudte signal, samtidig skulle vippes, jeg mener hver sin vej (under indkørselssignalet ”ned”, under det fremskudte ”op”), og så kom der signal til spor 1, hvis de nøgleaflåsede sporskifter var aflåset. Man må nok sige at der skete en voldsom ændring på det sikringstekniske område, da stationen året efter blev udstyret med et nyt anlæg af typen DSB 1969.

Fortsættes i næste nummer

Billedgalleriet

